Ik, Darel Eudoxie, verklaar als directeur eigenaar van Euba NV het volgende over mijn relatie met dhr. van Assendelft en de inbeslagname van een Mercedes Benz op 4 oktober 2012, welke in mijn bedrijf stond:

Ik leerde dhr. van Assendelft zo'n 20 jaar geleden kennen toen hij verschillende projecten liet bouwen en verbouwen te Curacao. Zijn aannemer was toen de heer Pablo Lopes Cardozo. Als hij op het eiland was, soms 2 keer per jaar dan kwam hij langs en hadden we plezierig zakelijk contact, waaruit een vriendschap is ontstaan.

Hij heeft vaker langdurig een boot en of één van zijn auto's in mijn bedrijf gestalt, soms zelfs wel eens 2 jaar zonder dat hij er gebruik van maakte.
Het is niet waar dat de Mercedes verstopt stond in mijn bedrijf Euba NV en het is ook niet waar dat de auto zelfs was afgedekt met een dekzeil.
Zowel de deurwaarder als de politie en ongeveer 10 personeelsleden kunnen dit bevestigen.
De Mercedes stond gewoon voor iedereen zichtbaar in mijn bedrijf.

De Mercedes stond al sinds begin van dit jaar in mijn bedrijf. Dhr. van Assendelft had hiertoe besloten om alle negatieve berichtgeving in de media niet extra te spekken door in een dure Mercedes rond te rijden.
Samen met vele anderen op dit eiland ben ik op de hoogte van de negatieve mediahype, vele aantijgingen en faillissementen welke begin van dit jaar tegen dhr. van Assendelft zijn begonnen.
In de bijna twintig jaar dat ik hem ken, is hij altijd een man van zijn woord geweest, zelfs als ik hem soms lange tijd niet zag of hoorde kwam hij zijn afspraken en verplichtingen na. Ik zou hem nooit diensten verlenen om mee te werken aan verduisteringen en of handelingen welke mij persoonlijk, mijn bedrijf of dhr. van Assendelft zelf, in een slecht daglicht zouden brengen. Daarom vind ik het des te kwalijker dat ook ik wordt meegezogen in de negatieve berichtgeving en met naam en toenaam zowel prive als dat van mijn bedrijf op internet en in de traditionele media wordt afgeschilderd als iemand die zich bezig houdt met duistere zaken. Dit schaadt mijn prive reputatie en mijn bedrijf. Mijn bedrijf is een open deur bedrijf die voor iedereen toegankelijk is, dit is altijd zo geweest en dat is mede de reden dat ik zeer prettig contact onderhoud met mijn klandizie. Dezelfde klandizie die nu terecht een paar kritische vragen stelt na de bovengenoemde berichtgeving.

Ook is het mij bekend dat dhr. van Assendelft o.a. de Mercedes al vanaf vorig jaar wilde verkopen. Hij was veelvuldig in Belgie en bouwde daar een woonhuis in Schilde, ik heb daar wel eens foto's van gezien.
De Mercedes is wel eens onderwerp geweest van een mogelijke verrekening indien Euba NV goederen en diensten zou leveren aan een project van zijn bedrijf.

Saint Tropez Club op Pietermaai ken ik en ben daar wel eens geweest.
De pachter van die club, dhr. Oliemuller heeft ook wel eens iets gekocht bij Euba NV.
En ik weet dat deze heer samen met zijn vrouw belangstelling hebben in vastgoed van een van de bedrijven van dhr. van Assendelft.
C.a. 3 of 4 maanden geleden kwam dhr. van Assendelft samen met dhr. Oliemuller langs om naar de Mercedes te kijken en ze hebben de auto ook een paar dagen meegenomen.

Later medio juli, vertelde dhr. van Assendelft dat hij de auto aan dhr. Oliemuller had verkocht , en of het goed was dat de auto voorlopig nog bij Euba bleef staan. Ik vond dat uiteraard geen probleem en ik weet verder ook niets van wat beide heren hadden afgesproken.

Zoals eerder hierboven beschreven heb ik niet de auto verstopt in mijn bedrijf en iedereen die in mijn bedrijf binnenkwam kon de Mercedes zien, en er was zeker geen afdekzeil op geplaatst, ook de politie en deurwaarder weten dat heel goed.

Darel Eudoxie
23 oktober 2012
Sedula: 1952.09.16.05

jegens (onder meer) Vita et Pax en de - inmiddels ook in rechte vastgestelde - vorderingen van Bonham op Vita et Pax.

12. Daarnaast is de (vermeende) (ver)koopprijs van de Auto ANG 40.000,= ver beneden marktconform. De Auto werd eind 2007 door Vita et Pax aangeschaft voor ANG 214.285,71 en de huidige marktwaarde van de Auto is zeker het dubbele van de gestelde (ver)koopprijs ad. ANG 40.000,= Ook op grond hiervan wist Oliemuller, althans had hij moeten weten dat sprake was van benadeling van een of meerdere schuldeisers van Vita et Pax.

13. Conclusie: indien en voor zover al een rechtsgeldige overdracht van de Auto zou hebben plaatsgevonden, uitdrukkelijk quod non, is deze overdracht rechtsgeldig door Bonham vernietigd. Ook daarmee heeft er geen overdracht van de Auto plaatsgevonden en liggen de vorderingen van Oliemuller evident voor afwijzing gereed liggen.

De verklaring van de heer Eudoxie

14. De verklaring van de heer Eudoxie is aantoonbaar onjuist en leugenachtig.

(i) Volgens de verklaring van de heer Eudoxie zou de Auto al sinds het begin van dit jaar in zijn bedrijf hebben gestaan. Uit de als Productie 5 overgelegde foto's en de als Productie 6 overgelegde verklaring van deurwaarder Ramazan blijkt evenwel ondubbelzinnig het tegendeel en dat de Auto in ieder geval tot en met 28 augustus jl. nog bij het woonadres van Van Assendelft stond en door Van Assendelft in gebruik was om vervolgens de dag na deze betekening, inclusief bevel tot betaling voor Vita et Pax als sneeuw voor de zon te verdwijnen.

(ii) Bij de vermeende vriendschap tussen de heer Eudoxie en de heer Van Assendelft kunnen ook de nodige vraagtekens worden gezet, gelet op de

als **Productie 9** overgelegde email van Van Assendelft aan zijn toenmalige vrouw.

"Ik vindt Curacao een heel stom neger eiland en wil daar niet langer bij horen of onderdeel van zijn.
Het is vreselijk om van een blanke antilliaan met heel veel kennis van zaken, te moeten horen hoe het mogelijk is dat mensen zoals ik zich hier vestige, en zich keer op keer door niksnutten en leeghoofden zo in de maling laten nemen .
Voorbeelden te over zie Darrel euba, neem Darrel Pourier of noem maar op wie, allemaal deugen ze in de basis van omgangsvormen niet. Niet een uitgezonderd!

(iii) De door de heer Eudoxie opgegeven reden voor stalling van de Auto in zijn loods is niet erg geloofwaardig gelet op de auto waarin Van Assendelft zich op dit moment vervoert (**Productie 10**).

NB: Als Oliemuller de Auto op 15 juli 2012 zou hebben gekocht en overgedragen zou hebben gekregen, waarom is de Auto dan vanaf die datum in de loods blijven staan en wordt deze niet door Oliemuller gebruikt?

(iv) Het zou niet de eerste keer zijn dat Van Assendelft derden valse verklaringen ten behoeve van hem heeft laten afleggen (**Productie 11**).

"Zoals ik u al berichtte wil ik mijn verklaring van 3 augustus 2003, bestaande uit 3 bladzijden, in zijn geheel intrekken.
De reden van deze intrekking is dat de inhoud daarvan de werkelijkheid van toen (januari 2003) bijzonder veel geweld aandoet.
Tot mijn grote spijt heb ik destijds de betreffende verklaring ondertekend. De tekst is, na taalkundige correctie door mij, geheel van de hand van C.E. van Assendelft van Wijck, hierna te noemen Assendelft. Destijds stond ik onder grote psychische druk van Assendelft. Nu mijn zakelijke relatie met hem sinds 1 april jl. Geheel is beëindigd, sta ik niet meer onder zijn invloed en wil ik mijn geweten in het reine brengen.

15. Conclusie: de verklaring van de heer Eudoxie bevestigt alleen maar de ongegrondheid van de vorderingen van Oliemuller in deze en toont bovendien nog eens de duidelijke kwade trouw in casu van Vita et Pax, Van Assendelft en Oliemuller.

De waarde van de Boot

16. Voor zover Oliemuller betoogt dat Bonham voldoende verhaal op Vita et Pax zou hebben middels een (inmiddels executoriaal geworden) beslag op een boot zich bevindend in Nederland (hoe weet Oliemuller dit?), treft dit betoog in de eerste plaats al geen doel om de eenvoudige reden dat Bonham in beginsel vrij is in zijn keuze van de goederen waarop hij beslag legt en zich verhaald (art. 435 lid 1 Rv).

17. Daarnaast geldt dat deze boot, waarop inderdaad ook zijdens Bonham beslag ligt, (a) zich in Nederland bevindt en (b) bij een onderhandse verkoop al niet meer zal opbrengen dan maximaal EUR 80.000,= (**Productie 12**), laat staan bij een executoriale verkoop voldoende zal opbrengen om de volledige vordering van Bonham op Vita et Pax te voldoen. Tevens geldt dat de scheepswerf in Nederland waar de boot ligt “ook” opeisbare vorderingen op Van Assendelft heeft en uit hoofde daarvan een retentierecht op de boot heeft. De scheepswerf zal zich op basis van dit retentierecht als eerste kunnen verhalen op de opbrengsten van een executoriale verkoop van de boot. Dit maakt temeer dat een executoriale verkoop geenszins voldoende zal opbrengen om de volledige vordering van Bonham op Vita et Pax te voldoen

18. NB: Overigens zou het voorgaande een verweer betreffen dat hebben niet aan Oliemuller toekomt, maar aan Vita et pax, die geen partij bij deze procedure is.

19. Algehele conclusie: de vorderingen van Oliemuller liggen evident voor afwijzing gereed.

Michiel Noordhoek

From: Robertico Ramazan [rramazan03@yahoo.com]
Sent: Tuesday, November 06, 2012 8:24 AM
To: Michiel Noordhoek
Subject: Vita Et Pax

Hi Michiel,

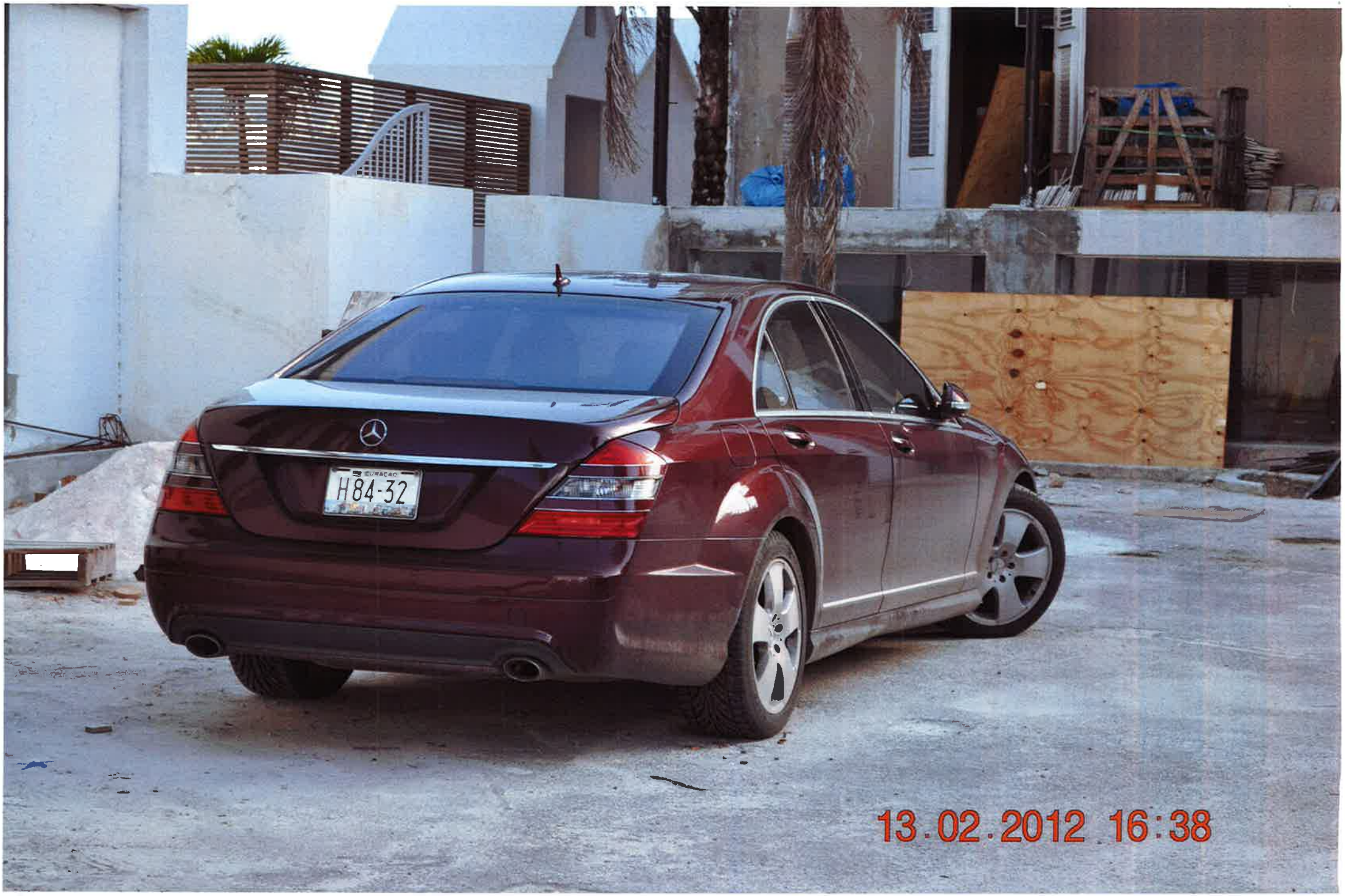
Naar aanleiding van jouw vraag, geef ik hierbij te kennen dat ik de in beslaggenomen auto op de datum van betekening van het vonnis, 28 augustus 2012, nog bij het woonadres van de heer Van Assendelft Van Wijck op Pietermaai heb zien staan.

Vertrouwende u voldoende te hebben ingelicht,

Met vriendelijke groet,

Tico Ramazan

NO
PARKING
08.02.2012 15:41


CURACAO
H84-32
13.02.2012 16:38

138
H84-32
28.05.2012 12:29

28.05.2012 12:29

HBN *Law*

SINCE 1938

PRODUCTIE 6

Michiel Noordhoek

From: Robertico Ramazan [rramazan03@yahoo.com]
Sent: Tuesday, November 06, 2012 8:24 AM
To: Michiel Noordhoek
Subject: Vita Et Pax

Hi Michiel,

Naar aanleiding van jouw vraag, geef ik hierbij te kennen dat ik de in beslaggenomen auto op de datum van betekening van het vonnis, 28 augustus 2012, nog bij het woonadres van de heer Van Assendelft Van Wijck op Pietermaai heb zien staan.

Vertrouwende u voldoende te hebben ingelicht,

Met vriendelijke groet,

Tico Ramazan

HBN *Law*

SINCE 1938

PRODUCTIE 9

Gmail

Towi Westhof <towiwesthof@gmail.com>

Curacao

Christiaan Eduard van Assendelft van Wijck <nahoedendoos@hotmail.com> 8 mei 2008 16:56
Aan: towi westhof <towiwesthof@hotmail.com>

Lieve Towi,
Ik doe het nu maar eens per mail,omreden dat je het dan nog eens kunt nalezen.
Ik ben bijna aan het einde van mijn latijn.Het kost mij steeds meer energie om iets te doen,en heel vaak zie ik het einde niet meer van de opeenstappeling van ongelooflijke problemen,welke telkens meer en groter blijken te worden.
Ik zal er een paar opsommen.1.Ik ben al ruim een jaar bezig om pietermaai gesplitst te krijgen,nu geeft Mirto het advies om de derde notaris dan maar te proberen.Ze bellen gewoon niet terug,en laten mij in de gehakt zakken.
2.Ik probeer al 8 maanden lang electra meters te krijgen,en juiste water aansluitingen.
3.Dagelijks komen er problemen bij ipv dat het afneemt.
4.Ik slaap heel erg slecht op Jansofat,dat komt door het geluid en ik voel mij niet veilig.
5.De warmte wordt steeds meer een probleem.
6.Dagelijks krijg ik de bevestiging dat de mensen hier ongelooflijk stom zijn en lui alsmede corrupt.
Het is erger dan een boevennest,of zoals Gelt Jacob Dekker het omschrijft.Gregory Elias bevestigde het heden morgen nog maar eens heel erg duidelijk.
Meer en meer vind ik mezelf een ongelooflijke stomme lul dat ik hier tussen zit,als ik om mij heen kijk en zo nu en dan luister naar vol zinnen van deze idioten,dan denk ik hoe is het mogelijk dat ik zou moeten denken dat dit mijn eindstation is.Ik mis Amsterdam meer en meer.Ik realiseer mij ook dat ik de ladder met prive bouwopjekten steeds veel te hoog leg.Ik wil gewoon studio sport zien en iedere dag lekker lang TV kijken,alsmede op mijn brommer toeren,en gewoon lekkere broodjes eten alsmede intressante mensen ontmoeten.Natuurlijk zeikte ik ook in Amsterdam op met name de overheid en gemeente.Ik moet mij daar ook helemaal niet meer mee bezig houden.Ik wil gewoon veel in mijn auto rijden,en met enigzins normale mensen zaken doen.
Ik vind Curacao een heel stom neger eiland en wil daar niet langer bij horen of onderdeel van zijn.
Het is vreselijk om van een blanke antilliaan met heel veel kennis van zaken,te moeten horen hoe het mogelijk is dat mensen zoals ik zich hier vestigen,en zich keer op keer door niksnutten en leeghoofden zo in de maling laten nemen.
Voorbeelden te over.zie Darrel euba,neem Darrel Pourier of noem maar op wie,allemaal deugen ze in de basis van omgangsvormen niet.Niet een uitgezonderd ! Alleen illegalen werken hier hard,de rest van de masse zijn stinkers en uitzuigers,zeker als ze in een positie denken te verkeren dat ze macht hebben.We moeten een oplossing vinden!!!!!!!
Als ik naar NL ga wil ik niet meer terug naar Cracao,dat voel ik heel sterk.Roos is nog tot het einde van het jaar bezig met haar studie.Hoe komen we hier uit.
Zullen we beginnen om Jansofat te verkopen,met een bord in de tuin dan weet ik tenminste dagelijks als ik dat bord zie dat ik bezig ben om weg te gaan.
Zullen we na de verkoop van Jansofat een appartement betrekken op Pietermaai.Kunnen we afspreken dat na de verkoop ik 2/3 van de tijd in europa ben om o.a de Kluis af te bouwen.
Jij Roos en Karel zich verder bezig houden met Pietermaai,o.a splitsing en verhuur alsmede onderhoud.Zodra de splitsing ooit rond is kan het in de verkoop.
Uiteindelijk zullen we terug keren naar europa uiterlijk over 36 maanden dan heeft Roos ook haar Masters,en heb jij nog tot zijn 7e jaar veel plezier van Lucas en is Louis begraven.
Over uiterlijk 36 maanden gaan we wonen in Belgie,om uiteindelijk oud te willen worden in Amsterdam.We kunnen belgie ook overslaan ik sta open voor een nieuwe plek in Nederland,dan het liefst in de buurt van veel water.We houden een appartement op dze klip voor jou en de kinderen,ik wil hier nooit meer naar toe.En vermaak mij wel met een bootje als je er niet bent.
Lucas kan 1 of 2 keer par jaren naar ons toekomen,wij zullen zijn overtocht betalen.Jij kunt ook nog 2

keer per jaar naar deze klip,en zo is er toch een acceptabel contact.Ik wil onder alle omstandigheden in de buurt van Bear en Roos blijven wonen.
Geloof het of niet,maar ik voel het als een bevrijding als ik naar bovenvermelde regeling kan toewerken.Als dat niet het geval is voel ik dat ik mezelf aan het opvreten ben,met alle gevolgen van dien.Ik wil geen lichtpuntjes meer zien op deze klip.Ik vind het hier de meest lelijke en vreselijke mensen.Alleen maar mentaliteit loze lui,wonen hier.Ik heb zelfs totaal geen zin meer om te varen,zelfs dat is hier niks aan,terwijl ik daar in NL altijd zo van kon genieten.Hier is het vies en warm,en is er geen vaargebied,op zondag langs die lelijke vieze negers varen welke met keiharde jungele muziek op hun boot hangen,met hoeren om zich heen.Ik weet veel meer dan jij denkt,over de mentaliteit van deze mensen van hoog tot laag.Naturlijk als je hier als stumper geboren bent,en je ouders de mogelijkheid hebben dan verbeter je je om naar NL te gaan.Maar het is toch de omgekeerde wereld dat wij tussen dit gajes,gaan zitten.Dat Yorick nou zo'n minderwaardigheids complex heeft over zich zelf,en denkt dat hij hier beter af is,is zijn probleem.
Ik leef op een manier welke deels vervuld moet zijn met verlangens,en verwachtingen alsmede een bepaalde luxe en comfor.Tevens evalueer ik regelmatig in de omstandigheid waarin ik verkeer.
Op dit eiland ervaar ik het als de slechtste tijden van mijn leven,zodra ik evalueer.Natuurlijk was de geboorte van mijn kleinzoon belangrijk,eveneens was het belangrijk dat Roos uit Amsterdam ging,en natuurlijk geniet jij vreselijk veel van Lucas en ben jij super belangrijk voor dat mannetje.
Neemt niet weg,dat mijn gras toch een heel stuk groener is aan de andere kant van de heuvel.
Als ik voldoende middelen zou hebben had ik nu hiet liefst op een bootje gezeten,met een brommer bij de hand ergens in Nederland.Mogelijk had ik daar de energie weer op kunnen bouwen.
Maar door dit eiland waar ik wederom miljoenen in heb gestopt kan ik geen kant op.Of ik moet mijn verlies accepteren.En dat is wel heel erg zwaar,mogelijk kom ik daar zelfs niet meer overheen en verzuur ik helemaal.Tevens bied er helemaal niemand geld,en kan ik niet leveren,door de inschrijvingen welke al lang doorgehaald hadden moeten worden.Tevens zit ik nog met het probleem dat als ik vertrek de boel dan waarschijnlijk helemaal snel instort.De dieven en verkrachters liggen hier op de loer,en zonder mijn aanwezigheid zullen ze vast en zeker toeslaan.Nooit zou ik mijn kleinzoon hier achter durven laten.
Einde van deze mail,maakt het weer behoorlijk onrustig in mijn hoofd.Mijn toevlucht in alcohol doe ik ook al niet meer,om mijn gezondheid buiten mijn spygo om niet ook te schaden.
Teveel mensen hebben mij gewezen op de mentaliteit van negers,en dagelijks krijg ik de bevestiging van hun gelijk.HELP ME AUB.
chris

Natuurlijk geniet ik van Bear en geniet ik van jou omgang met Lucas,maar ik red het niet met uitsluitend deze lichtpuntjes.

Je foto's bewerken en in elkaar laten overlopen met Windows Live Fotogalerij

HBN *Law*

SINCE 1938

PRODUCTIE 10

K 30-87

TASTY
McVALUES
7.00
WITH FRIES
K30-87
08.10.2012 14:05

Conjunctuur-enquête CBS

Vertrouwen in economie afgenomen

WILLEMSTAD — 55 procent van de 560 bedrijven, die hebben meegedaan aan de conjunctuur-enquête van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) over het eerste halfjaar van 2012, geeft aan dat hun vertrouwen in de economie is afgenomen. Dat was in december 2011 nog 47 procent.

Drie procent van de bedrijven heeft aangegeven dat de economie de afgelopen periode is verbeterd. Bij ruim 42 procent is het vertrouwen in de economie niet veranderd. Normaliter ligt dit percentage rond de 60 à 70 procent in eerder gehouden metingen. Dit zijn enkele resultaten die het CBS naar buiten heeft gebracht. De conjunctuur-enquête is een halfjaarlijks steekproefonderzoek naar de perceptie van kleine en grote bedrijven op Curaçao. Eind vorige maand publiceerde het CBS ook al enkele resultaten uit dit onderzoek.

Toekomst

Het percentage van de bedrijven die vertrouwen hebben in de toekomst is het afgelopen halfjaar afgenomen van 49 naar 45. Het percentage dat geen vertrouwen heeft in de toekomst is toegenomen van 24 naar 29. Bijna 26 procent van de bedrijven heeft aangegeven geen mening te hebben over de gestelde vraag. Dit aandeel is min of meer hetzelfde gebleven vergeleken met december 2011 (was 27 procent). Op bedrijfstakniveau zijn het vooral de handel (36 procent) en de overige diensten (41 procent) waar weinig bedrijven vertrouwen hebben in de toekomst. Bij transport & communicatie en industrie zijn er relatief vrij veel bedrijven die wel dit vertrouwen hebben.

Concurrentie

Het grootste deel van de bedrijven die aan het onderzoek deelnamen geeft aan dat de concurrentiepositie gelijk is gebleven, hoewel het percentage gedaald is van 58 naar 50. Wel is het aantal bedrijven dat heeft aangegeven dat de concurrentiepositie verslechterd is, gestegen van 23 naar 27 procent. 9 procent van de bedrijven vindt dat er enige sprake is van verbetering in de concurrentiepositie. In december was dat 10 procent.

Investeringsklimaat

De meeste bedrijven beoordelen het investeringsklimaat als 'matig'. Dit aandeel is wel afgenomen van 59 naar 55 procent. Bijna 9 procent heeft aangegeven het investeringsklimaat goed te vinden, tegen ruim 7 procent in december 2011. Het percentage bedrijven die vinden dat het investeringsklimaat slecht is, is licht toegenomen van 34 naar ruim 36 in juni 2012. Op bedrijfstakniveau zijn er weinig onderlinge verschillen. Een bedrijfstak die hier opvalt is transport & communicatie, waarvan relatief veel bedrijven hebben aangegeven het investeringsklimaat slecht te vinden (44 procent).

Mogelijke bouw van twee sleepboten door CDM

WILLEMSTAD — De Curaçaose Dokmaatschappij CDM en Kompania di Tou Kòrsow (KTK) hebben gistermiddag een 'Letter of Intent' (LOI) getekend om te onderzoeken of het dok twee sleepboten kan bouwen voor KTK.

De ondertekening van de 'Letter of Intent'.

De bedrijven zijn overeengekomen om in de eerste onderzoeksfase de details gespecificeerd op te stellen, waarbij de condities en kosten aan bod komen, om zo uiteindelijk tot overeenstemming te komen. Hierna willen CDM en KTK een eindbeslissing nemen over de eventuele bouw van de sleepboten en wanneer deze opgeleverd zouden moeten worden.

Zowel CDM-directeur Errol Martina als Humberto de Castro, directeur van de Curaçao Port Authorities (CPA), de moedermaatschappij van KTK, laat weten 'zeer tevreden te zijn met de overeenkomst die is bereikt na veel overleg tussen de technische experts van beide bedrijven'. De Castro benadrukt dat de doelstelling van CPA is om de haven te ontwikkelen,om zodoende bij te dragen aan de economische ontwikkeling van het eiland.

UTS weet niets van telefooncampagne

WILLEMSTAD — UTS is niet verantwoordelijk voor de telefooncampagne van de afgelopen dagen waarin wordt opgeroepen om vooral niet op Pueblo Soberano, de partij van Helmin Wiels, te stemmen. Dat meldt het telecombedrijf in een persbericht. De telefoontjes komen via een landlijn of een mobiele lijn binnen. Wie opneemt hoort een gesproken boodschap in het Papiaments, van ongeveer 1 minuut, waarin wordt opgeroepen om niet op de PS te stemmen. De boodschap is overigens niet goed verstaanbaar. UTS meldt dat de boodschap afkomstig is via een onbekend nummer en dat het een 'voice broadcast' betreft. Nadat een aantal klanten hierover bij UTS had geklaagd heeft het bedrijf een onderzoek ingesteld. Daaruit blijkt dat deze 'voice broadcast' niet afkomstig is van UTS. Wie of welke organisatie er wel achter zit heeft het bedrijf nog niet kunnen achterhalen.Maar wel dat de boodschap via een internationaal netwerk naar lokale vaste en mobiele nummers van UTS verloopt. Het telecombedrijf voegt eraan toe dat er strikte regels zijn voor de toegang tot de database voor klanten en dat dit niet zonder toestemming kan gebeuren. "Hiermee rekening houdend zouden klanten die deze voice broadcast ontvangen hebben, zelf moeten nagaan hoe de organisatie die de boodschap stuurde, toegang heeft gekregen tot hun telefoonnummer", aldus UTS. Het bedrijf betreurt het in ieder geval dat de boodschap gelijk gekoppeld wordt aan UTS, terwijl deze er niets mee te maken heeft en nogmaals wil benadrukken dat ze niet verantwoordelijk is voor deze politieke daden.

Vechtpartij met gewonden

WILLEMSTAD — Bij de markt van Barber brak gistermorgen laat een vechtpartij uit waarbij twee gewonden vielen.

Ter plekke trof de patrouille twee mannen aan die beiden verwondingen aan hun hoofd hadden. De 50-jarige en de 57-jarige man hadden ruzie gekregen en begonnen op een bepaald moment te vechten. Daarbij heeft de een kennelijk de ander met een ijzeren buis op zijn hoofd geslagen. Daarop sloeg het slachtoffer terug met een stoel. Beide gewonden werden met een ambulance en een auto naar het ziekenhuis vervoerd voor behandeling. Daarna hebben zij bij de politie aangifte tegen elkaar gedaan.

Bewaker sede MFK gewond na inbraak

WILLEMSTAD — Een bewaker van de sede van MFK aan de Caracasbaaiweg is in de nacht van donderdag op vrijdag gewond geraakt bij een inbraak in de sede, meldt de partij in een persbericht, waar ook foto's bij gevoegd zijn (zie foto). De recherche is bezig met een onderzoek, maar de woordvoerder kon vanmorgen niet bevestigen of er ook aangifte is gedaan.

De bewaker van Speedy Security is volgens de MFK op brute wijze belaagd en gewond geraakt. De partij belegde gistermiddag een persconferentie.

Het is de tweede keer in twee weken dat er in deze sede is ingebroken. Het slachtoffer is behandeld in het ziekenhuis en is inmiddels weer thuis. Het is niet bekend of er spullen zijn meegenomen uit het gebouw.

De partij is zeer verontwaardigd en meent dat de bewaker het slachtoffer is geworden van politieke agressie.

Optreden Arrestatieteam gerechtvaardigd

Forse celstraffen voor poging overval geldtruck

WILLEMSTAD — De rechter heeft gisteren celstraffen van vier tot zeven jaar opgelegd aan de vijf mannen die vorig jaar van plan waren een geldtruck van de Mangusa Supermarkt te overvallen. Toen leden van het Arrestatieteam dit wilde verijdelen, werd met scherp op de agenten geschoten. Het Openbaar Ministerie had drie weken geleden nog acht jaar cel geëist.

De verdachten wilden op zaterdag 27 augustus vorig jaar een geldtruck van Pan American, die geld vervoerde van supermarkt Mangusa, overvallen.

Hiervoor hadden zij een arsenaal aan vuurwapens in hun auto. Bij het verijdelen van deze poging ontstond er een vuurgevecht tussen de overvallers en leden van het Arrestatieteam, midden in een woonwijk.
Een zesde man, Hugo Leon, is al eerder tot vijf jaar cel veroordeeld voor onder andere de poging tot overval en het schieten op de politie. Tegen hem was zeven jaar cel geëist door het OM.

De rechter legde Horacio J. (42) en Dudley de J. elk zeven jaar cel op voor hun aandeel in de overvalpoging. De broer van Dudley, Donald (22) en Humberto M. (18) kregen beide elk zes jaar cel. De chauffeur van de auto, Stephen R. (19), kreeg vier jaar cel opgelegd. De rechter vond dat er geen sprake was geweest van zelfverdediging, het Arrestatie team had zich voldoende geïdentificeerd. Dat de verdachten hardhandig zijn aangehouden is aan hun eigen gedrag te wijten, het optreden van de politie is daarmee niet buitensporig geweest.

In de auto werden bivakmutsen, handschoenen, kogelvrije vesten en zware vuurwapens aangetroffen, waaronder een M 16 geweer. Een aantal verdachten zijn bekenden van de politie en zeker een van hen heeft eerder een soortgelijk zwaar delict gepleegd.
De zaak kwam aan het rollen nadat de politie vorig jaar zomer een tip had gekregen dat Hugo Leon in het bezit was van vuurwapens. Het Observatieteam en het Arrestatie-team (AT) gingen op zoek naar de verdachte en merkten al snel op dat hij bezig was met 'voorbereidingen' voor vermoedelijk criminele activiteiten.

Leon en de vijf andere mannen werden op 27 augustus gesignaleerd en het AT besloot hen te volgen. Maar toen het AT de gestolen Kia Sportage wilde aanhouden gaf de chauffeur gas, terwijl de medeinzittenden het vuur openden op de agenten.

De achtervolging eindigde op de Alablancaweg, toen de auto frontaal tegen de muur van een huis botste. De vijf inzittenden probeerden te voet weg te vluchten. Terwijl zij achtervolgd werden bleven zij schieten op de politie.

Van zakenman Van Assendelft van Wijck

Bonhams leggen beslag op bezittingen SPF Vita et Pax

WILLEMSTAD — Het Engelse echtpaar Roger en Dawn Bonham heeft onlangs executoriaal beslag laten leggen op de inkomsten van de SPF (vorm van stichting) Vita et Pax uit de beachclub Saint Tropez en op een Mercedes 350 SE van projectontwikkelaar Christiaan van Assendelft van Wijck.

Het moment waarop de Mercedes in beslag wordt genomen.

Dit nadat de rechter medio augustus had geoordeeld dat Vita et Pax het Engelse echtpaar Roger en Dawn Bonham een bedrag van 350.000 gulden, inclusief de wettelijke rente vanaf 19 november 2009, verschuldigd was. Het echtpaar heeft, behalve de proceskosten van 6800 gulden, van de hoofdsom tot op heden niets ontvangen.
Van Assendelft heeft de proceskosten, waar hij naast Vita et Pax ook persoonlijk voor aansprakelijk werd gehouden, betaald ter voorkoming van een persoonlijk faillissement. De Mercedes van Van Assendelft van Wijck werd door de deurwaarder in een loods getraceerd, 'waar hij afgedekt stond met een dekzeil ofwel 'verstopt' was'. Michiel Oliemuller, de huidige huurder van de beachclub Saint Tropez, heeft tegenover de deurwaarder beweerd dat hij de auto van Vita et Pax in de tussentijd zou hebben gekocht voor een bedrag van 40.000 gulden. "Onder deze zelfde Oliemuller is het beslag gelegd voor de door St. Tropez te betalen huur van 17.500 gulden per maand aan Vita et Pax", aldus de advocaat van het echtpaar, Michiel Noordhoek van HBN Law.

De Bonhams ruilden in 2008 hun motorjacht ter waarde van 450.000 euro in voor een appartement op Curaçao. Zij daagden de zakenman voor de rechter, omdat ze hun boot conform de afspraak hadden afgestaan maar geen appartement hadden ontvangen. Behalve dat het echtpaar geen appartement kreeg in Villa Toscane, dat boven Saint Tropez te Pietermaai gevestigd is, stellen zij in een later stadium van het proces tot de ontdekking te zijn gekomen dat 'anders dan in de schriftelijke overeenkomst met Van Assendelft van Wijck, het object van de ruil niet het appartement Assisi zou zijn geweest, maar het appartement Sambucca'. Uit een eerder onderzoek, dat door de rechter in maart werd ingesteld, blijkt dat Sambucca een marktwaarde van 550.000 gulden heeft met een executiewaarde van 412.5000 gulden (wat eerder overeenkomt met de waarde van de motorjacht, red.) en Assisi een marktwaarde van 350.000 gulden en een executiewaarde van 262.500 gulden heeft.
Het echtpaar is in hoger beroep gegaan tegen het laatste vonnis van de rechter. "Daarin zal onder meer worden betoogd dat de heer Van Assendelft ook persoonlijk aansprakelijk is voor de niet-nakoming van de ruilovereenkomst en dat de aan Bonham te vergoeden schadevergoeding aanzienlijk hoger behoort te zijn dan waartoe de rechter Vita et Pax in eerste aanleg al heeft veroordeeld. Het kan immers niet zo zijn dat een partij die een overeenkomst aan zijn laars lapt daarvoor feitelijk beloond wordt en een partij die een overeenkomst volledig nakomt daarvoor gestraft wordt", aldus Noordhoek.

Hij meent dat de huidige uitkomst van de rechtszaak 'er feitelijk op neerkomt dat door het niet naleven van de overeenkomst Van Assendelft of zijn SFP Vita et Pax een boot met een waarde van 450.000 euro heeft verkregen voor een bedrag van 350.000 gulden. "Dit is immers het bedrag dat Vita et Pax nu als schadevergoeding aan Bonham moet betalen voor het niet nakomen van de overeenkomst. Ook van dit laatste bedrag hebben de Bonhams tot op heden nog steeds geen cent ontvangen", aldus Noordhoek.

Aanhouding voor overval Bijna Thuis

WILLEMSTAD — Twee jongens van 18 en 19 jaar zijn gistermiddag aangehouden op verdenking van het plegen van de overval op eetgelegenheid Bijna Thuis aan de Caracasbaaiweg. Deze overval vond donderdagavond laat plaats.

De aanhouding gebeurde gistermiddag op een parkeerplaats bij Jan Thiel. De twee jongens reden in dezelfde wagen als die werd gebruikt bij de overval. Ze zitten nog vast.
Bij de bewuste overval waren twee klanten van het café slachtoffer. Ze zaten buiten aan een tafeltje toen plotseling een grijze auto met twee inzittenden in de richting van de gelegenheid reed. Een van de mannen had een vuurwapen in zijn hand.

Een van de klanten, een 27-jarige man, stond op en ging naar binnen. Op dat moment loste de overvaller een schot in zijn richting.
Op een bepaald moment wist het slachtoffer de hand van de man te pakken met daarin het vuurwapen. Weer klonk er een schot.
Daarna vluchtten de overvallers de eetgelegenheid uit. Hierbij namen ze de portemonnee mee die buiten op de tafel lag.
Bij het wegrijden werd nog een schot in de lucht gelost. Een van de slachtoffers gooide daarop twee stoelen in de richting van de wagen.

BESTRATINGEN!
klinkers
rond zwembaden,
patios en opritten
Tel.: 6622 488