

Controle loterij weg na 10-10-'10

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De aanpak van de bestrijding van de illegale nummerverkoop moet geherformuleerd te worden. De Afdeling Juridische Zaken (AJZ) dient met spoed belast te worden met deze herformulering. Dit is namelijk niet meer officieel en wettelijk geregeld sinds de staatkundige herstructurering op 10 oktober 2010.

Voorheen hadden het instituut van de Gezaghebber en het Bestuurscollege hier een belangrijke taak in te vervullen, maar beide instituties zijn verdwenen. Dit staat in een memorandum dat opgesteld is door de Fundashon Wega di Number Kòrsou (FWNK), in februari 2011. De nieuwe staatkundige structuur is een kans om de controle opnieuw goed te regelen. Want zo staat in het memorandum: „Voor 10 oktober 2010 was er, mede door gebrek aan consistentie, gebrek aan doortastendheid, gebrek aan een duidelijke prioriteitstelling en het ontbreken van menskracht en middelen bij de diverse betrokken overheidsdiensten, geen sprake van een optimale aanpak en bestrijding van deze illegaliteit.” Volgens FWNK moet bij

de bestrijding van illegaliteit de minister van Justitie de eindverantwoordelijkheid krijgen voor de illegale loterijen en bij de uitvoering ondersteuning krijgen van de SKS en het Korps Politie Curaçao. „Mede in verband met het verdwijnen van de dubbele bestuurslaag wordt voorgesteld ook de Stichting Belastingaccountantsbureau (SBAB) te betrekken bij de aanpak van de bestrijding van de illegaliteit van de nummerverkoop”, aldus het memorandum. De FWNK zou in elk geval willen zien dat de SBAB belast wordt met het jaarlijks vaststellen van de overeenkomsten tussen opbrengsten die de 28 vergunninghouders van FWNK per maand verantwoord en de omzetbelasting (ob), inkomstenbelasting en winstbelasting en de afdrachten van de

vergunningrechten aan FWNK. „Tevens kan de SBAB belast worden met de aansturing en ondersteuning van het personeel van de SKS en het KPC bij de uitvoering van de geplande spot-controles bij de vergunninghouders van FWNK en niet-vergunninghouders. Het memorandum schrijft hierover: „Door het zonder meer ongestoord toestaan van deze vorm van illegale verkoop van loten in de WNK, wordt getoerd aan het concept van een 'level playing field' voor de bonafide vergunninghouder van FWNK, terwijl de overheid FWNK-inkomsten misloopt en waarbij de kopers (waaronder mogelijk ook minderjarigen, red.) geen bescherming genieten middels de waarborgen in de bestaande wet- en regelgeving.”

FWNK vaak aangekaart

In het memorandum staat: „Bij diverse gelegenheden is de Gezaghebber in het verleden door de directie van FWNK geattendeerd op de noodzaak van de aanpak en bestrijding van de illegaliteit rond de WNK. Ook zijn de diverse gedeputeerden van Financiën en van Economische Zaken in het verleden door de directie van FWNK gewezen op de toenemende illegaliteitsaspecten rond de WNK. Een en ander heeft in het verleden geresulteerd in diverse acties van onder meer de SKS en KPC.” De consistentie en doortastendheid ontbraken echter. Tot en met

10 oktober 2010 was de Gezaghebber van Curaçao de eindverantwoordelijke voor de aanpak en bestrijding van de illegaliteit van de nummerverkoop op Curaçao. De overheidsdiensten die daartoe de Gezaghebber ondersteunden waren het KPC, de SKS, de AJZ en het Kabinet van de Gezaghebber. De FWNK zelf heeft, in het kader van de regulering van de WNK, geen enkele optredende rol toebedeeld gekregen met betrekking tot de aanpak en bestrijding van de illegale nummerverkoop. De FWNK heeft slechts een signalerende functie.

Vijfde verkeersslachtoffer

Van een onzer verslaggevers
WILLEMSTAD - De 49-jarige Elton Solano de Leon is zondag overleden als gevolg van een verkeersongeluk op de EEG-weg. Hij is de vijfde verkeersdode in 2013. De melding kwam rond een uur of 15.55 uur binnen. Bij aankomst trof de politie de zwaargewonde man in de berm aan. Uit vooronderzoek bleek dat de auto

waarin het slachtoffer zat op de EEG-weg in de richting van de Weg naar Westpunt reed. Om nog onbekende reden verloor de chauffeur, die volgens de politie waarschijnlijk met zeer hoge snelheid reed, de macht over het stuur en botste tegen een palmboom waarna de auto rondtolden en de chauffeur uit de auto vloog.