

Aanpak illegale loterijen

Fundashon Wegu di Number komt met Taskforce

Van een onzer verslaggeefsters

WILLEMSTAD - Fundashon Wegu di Number Kòrsou (FWNK) heeft afgesproken met Wetgeving & Juridische Zaken (WJZ) dat er zo snel mogelijk een taskforce moet worden geïnstalleerd om de illegale nummerverkoop op Curaçao te bestrijden.

Dat heeft Marius Römer, de voorzitter van FWNK, gisteren tijdens een persconferentie in het Princess Beach Hotel, bekendgemaakt. Volgens Römer is de negatieve impact van de illegale nummerverkoop van niet-vergunninghouders te groot en moet deze worden geëlimineerd. „Door de illegale nummerverkoop dalen de inkomsten van loterijhouders op drastische wijze”, zo liet Römer gisteren weten. En: „Om de oneerlijke concurrentie die hiermee gepaard gaat tegen te gaan, gaat de loterijhouder ook dingen doen om zijn hoofd boven water te houden.” De voorzitter van FWNK refereert aan Sure Lottery, die volgens Römer al sinds 2007 niet over een vergunning beschikt om nummers te verkopen. Op Curaçao zijn er op het moment 96 vergunninghouders. Volgens Römer is Sure Lottery hiervan de enige die de zaken niet op orde heeft. Römer legt uit: „Bij de ontvanger wordt er geëist dat, indien je schulden hebt, moet kunnen aantonen dat je hiervoor een betalingsregeling hebt getroffen. Sure Lottery heeft dit steeds niet gedaan en ondertussen zijn we zeven jaar

verder.” Als reden waarom de 'illegale' nummerverkoop van Sure Lottery nu pas door FWNK wordt aangepakt, zegt Römer: „Tja, we zijn op Curaçao. Hier zijn we gewend om de andere kant op te kijken en dingen maar te laten gebeuren.” Jurino Eugenio, de zoon van Sure Lottery-eigenaar Richenel 'Nel' Eugenio, die sinds 1999 de leiding van het loterijkantoor op zich heeft genomen, ziet de situatie anders en vermoedt, evenals zijn vader, dat er een plan is om Sure Lottery weg te werken uit de Curaçaose loterijmarkt. „Wij zijn alle afspraken nagekomen”, aldus Eugenio. „Wij hebben nooit een brief of een aanmaning van FWNK gekregen waarin ons werd medegedeeld dat wij illegaal of niet conform de regels opereerden. Opeens kwam Römer onlangs naar me toe met de mededeling dat hij een document miste, terwijl ik deze toch echt vanaf de 24e had ingediend. Om verder gezeur te voorkomen, heb ik het gevraagde document nogmaals ingediend.”

Op pagina 6
Nieuwe periode
aangebroken voor FWNK

Advertentie



Een onderzoek en revisie van de rechtermotor alsook het controleren op corrosie binnen de motor.

C-check voor MD van Insel Air

Van een onzer verslaggeefsters

WILLEMSTAD - Een van de MD's van luchtvaartmaatschappij Insel Air ondergaat op dit moment een C-check. Dit laat directeur van de maatschappij Edward Heerenveen desgevraagd weten. „We zijn nu meer dan zes weken bezig met deze C-check, naar verwachting zijn we met een week of twee klaar met het grote onderhoud.”

Bij een C-check wordt het hele vliegtuig van onder tot boven geïnspecteerd. „Alles wordt gecontroleerd: de motoren, de binnenkant en de buitenkant van het vliegtuig. Alle kabels worden nagekeken. Geen enkele draad mag los zitten, ook wordt er nagekeken of de kabel aan het ontvlechten is en worden er metingen door alle kabels verricht”, licht Heerenveen een gedeelte van de enorme inspectie uit.

De directeur vertelt dat er zeer streng gelet wordt op corrosie. „We hebben te maken met een agressief klimaat voor onze kisten, door het hoge zoutgehalte in de lucht. Hierdoor vindt er snel corrosie plaats. Het vliegtuig wordt bij het vinden van corrosie sowieso aan de grond gehouden.” Tevens worden de lichten gecontroleerd, de lucht-



Demissionair minister Earl Balborda van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning kwam een kijkje nemen. FOTO'S INSELAIR

toevoer gecontroleerd, bestandsdelen van deze lucht onderzocht en worden er oneindig veel metingen verricht.

Een C-check kan tussen de zes weken en twee maanden duren. „Tot nu toe gaat alles perfect”, meent Heerenveen. De C-check vindt om de achttien maanden plaats. „Een C-check is zeer kostbaar. Alleen al een consult bij Boeing is op z'n minst 20.000 dollar”, vertelt de directeur.

Heerenveen legt uit dat de vliegtuigen van Insel Air die voorheen een C-check moesten ondergaan naar het buitenland werden gevlogen om daar de grote onderhoudsbeurt onder-

recteur trots. „We kunnen de check nu op Curaçao laten uitvoeren. We hebben nu zeker vijftig mensen aan het werk, van lokale bodem, tijdens de C-check. Zouden we het toestel naar, bijvoorbeeld, Miami sturen zouden daar vijftig Amerikanen aan het werk zijn. Uit voorlopige berekeningen blijkt dat we met het binnenhalen van de expertise zeker 300.000 gulden besparen en vele mensen aan het werk kunnen zetten.”

Volgens Heerenveen een 'succes story' in de realiteit. Wanneer de MD weer de lucht in mag is volgens de directeur afhankelijk van de vorderingen in het onderhoud, maar hij ver-