

Venezuela lost schuld Insel Air af

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De Venezolaanse deviezenautoriteit Cadivi heeft een groot deel van de openstaande schuld van 75 miljoen dollar aan Insel Air in één keer afgelost, dat heeft directeur Edward Heerenveen tegenover deze krant bevestigd.

Venezuela had de afgelopen twee jaar een schuld van 75 miljoen dollar opgebouwd bij de lokale luchtvaartmaatschappij. Heerenveen wilde het exacte bedrag van de aflossing niet aan de krant kwijt, maar uit zijn woorden viel op te maken dat het om circa driekwart van het bedrag gaat. „Venezuela heeft in onderhandelingen met de luchtvaartmaatschappijen gekort op het bedrag dat zij nog moesten ontvangen, wij zijn blij met de korting die zij toepasten en het feit dat wij in één keer zijn betaald.” Andere maatschappijen krijgen het geld om de zes maanden in tranches, aldus de directeur.

Insel Air is voor 20 procent van haar inkomsten afhankelijk van Venezuela, zo legt de directeur uit. „Insel Air is blij met de crediteuren die zich in de afgelopen periode flexibel naar de maatschappij hebben opgesteld.” Niet alle crediteuren waren even schappelijk. De vliegmaatschappij was sinds begin van het jaar in afwachting van het geld. Heerenveen was al die tijd optimistisch gestemd dat Venezuela uiteindelijk financieel over de brug zou komen. „Wij waren constant in gesprek met de Venezolaanse autoriteiten, en hadden de garantie gekregen dat het geld uiteindelijk betaald zou worden. Ik geloof dat wij in al die tijd een goede vertrouwensband met de autoriteiten hebben opgebouwd, als je naar de andere maatschappijen kijkt die ook nog geld tegoed hadden, dan zijn wij er heel goed van afgekomen.”

In de tijd dat Insel Air nog in afwachting was van het geld is het personeel normaal uitbetaald, zo meldt de directeur. „Op Curaçao hebben de ministers Stanley Palm van Economische Ontwikkeling en Balborda van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning het mogelijk gemaakt dat het bedrijf flexibeler aan zijn betaalverplichting kon voldoen. Beide ministers hebben dat volgens de directeur gedaan omdat Insel Air een gezond bedrijf is en de bewindslieden het economisch belang ervan voor Curaçao inzagen.

Minister Balborda bevestigde tegenover deze krant dat hij en

collegaminister Palm Insel Air via de weg van de stille diplomatie hielpen. „Wij hebben allebei buiten de schijnwerpers om aan de crediteuren van Insel Air verzekerd dat het goed gaat met het bedrijf, dat ze hun betalingen kunnen voldoen. Daarmee hebben wij misschien onze nek uitgestoken, maar wij handelden omdat wij in Insel Air geloven.”

Ontmanteling Colon begonnen



De ontmanteling van de zuidvleugel van winkelcentrum Colon is maandagochtend vroeg van start gegaan. Na de ontmanteling zal de sloop van deze vleugel volgen, om de nodige ruimte te creëren voor de bouw van het nieuwe ziekenhuis. De aannemer die belast is met de sloop heeft via het project Rumbo pa Trabou van het ministerie van SOAW een aantal jongeren ingezet om aan dit ontmantelingsproject mee te doen. Het betreft jongeren tussen de 21 en de 29 jaar die ingeschreven staan bij de Banko di Vakatura. Ze togen maandagochtend vroeg vol werklust aan de slag. Mochten ze goed presteren, dan is er uitzicht op meer werk, aangezien het ziekenhuisproject in totaal drie jaar in beslag neemt. FOTO JEU OLIMPIO

Advertentie

Van Loon Recruitment

werving & selectie - executive search - interim

Supply Chain Coordinator

13th month + Bonus + Pension

International setting – key position -dynamic environment -

Our client is part of the Adama Group, the world's leading manufacturer and distributor of branded off-patent crop and non-crop protection products. With over 60 years of field-proven experience and an impeccable reputation for quality, value and attentive service, Adama Group ranks among a handful of the world's largest makers of crop protection products. The extensive product portfolio includes a full complement of herbicides, insecticides and fungicides for virtually every conventional crop and non-crop category. Adama Group sells its crop protection products in over 100 countries and competes successfully with leading industry peers.

Tasks and responsibilities:

- Purchase order and production reporting processing;
- External coordination with warehouses and production sites worldwide;
- Internal coordination with sales & operations and finance department;
- Production and inventory cost-analysis and reporting;
- Report to the Supply Chain Manager and the Deputy Supply Chain Manager.

Profile of suitable candidate:

- Education at MBO/HBO-level;
- Ability to work under pressure and to meet deadlines;
- Accurate with an eye for detail;
- Excellent verbal and written communication skills;
- Pro active and result oriented drive;
- Teamplayer and problem solver;
- Fluent in English and Dutch.

Your application:

To obtain more information about this position, you can contact **Lieke Meijer**,
Phone number: **+5999-6705899**. If you are interested, please email your resume in English together with application letter before June 24th, 2014 to: **recruitment@vanloon.an**.
Your application will be handled with utmost discretion.

WWW.VANLOON.AN

UW PARTNER VOOR DIRECTIE- EN MANAGEMENTPOSITIES

Verkocht: Sunset Waters

Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning (VVRP), Earl Balborda, is opgelucht: het vervallen Sunset Waters Beach Resort op Banda Abou is verkocht. Aangezien de PNP-minister, namens de overheid, de erfpacht voor het terrein nu niet hoeft op te zeggen, zal dit zo'n één tot anderhalf miljoen gulden besparen.

Nieuwe eigenaar van het terrein is Real Plantation Investment nv, dat onder leiding staat van directeur Lionel Alvaro Freitas Franca. Hij was ook de eigenaar van winkelcentrum Colon, dat tegen de vlakte gaat voor het nieuwe ziekenhuis. Hoeveel er is betaald voor het verlaten resort bij Santa Martha, is niet bekend. „Het mooie ervan is dat de schulden zijn betaald. Voor de overheid betekent het dat de uitstaande twee ton aan erfpachtrechten zijn gevorderd”, legt Balborda uit, die bij de ondertekening van de koopakte aanwezig was. Ook de Sociale Verzekeringsbank (SVB) is betaald. Over wat voor plannen er zijn met het resort wil Balborda niet veel kwijt, behalve dat het ‘heel mooie plannen’ zijn. Naar verluidt zal er onder andere een jachthaven met aanmeerfaciliteiten worden gerealiseerd. De VVRP-minister is vooral blij dat ‘mensen zoiets zien en het kopen’. „Wij waren al in contact met de kopers in verband met hun plannen voor het gebied. Wij zijn daarbij betrokken, toch wilde ik de koop eerst zien en dan geloven”, aldus de minister. Sunset Waters staat al vijf jaar leeg, na het faillissement in 2009, en is in de tussentijd flink leeg geplunderd. Van plastic en koperbuizen tot wc-potten alles wat enigszins bruikbaar was in het resort werd geroofd.